

IV. Требования охраны труда при выполнении работ по уборке и содержанию улиц, придомовой и городской территории

28. При выполнении работ по уборке и содержанию улиц, придомовой и городской территории не должны создаваться помехи движению транспорта. При этом запрещается стоять впереди или сзади буксующего транспортного средства.

29. При обнаружении оборванного и лежащего на земле электропровода действующей линии электропередачи необходимо немедленно известить об этом руководителя работ. Работник, обнаруживший оборванный и лежащий на земле электропровод действующей линии электропередачи, должен находиться на месте до прибытия руководителя работ.

Запрещается приближаться на расстояние менее 8 м к лежащим на земле проводам линии электропередачи.

30. Уборку проезжей части улиц, внутриквартальных проездов или площадей работник должен производить стоя лицом к встречному транспорту, следя за световыми и звуковыми сигналами и движением машин.

Работники, занятые на уборке, должны надевать поверх одежды сигнальные жилеты со световозвращающими элементами (полосами).

31. При уборке мусора отходов, осколков стекла (далее - мусор) необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук.

32. Запрещается:

1) прикасаться руками или уборочным инвентарем к токоведущим частям установленного на территории оборудования;

2) приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние менее 8 м.

33. Во время работы на городских территориях (скалывание льда, сгребание снега, погрузка снега вручную) зоны производства работ должны быть ограждены сигнальными ограждениями.

34. При уборке проезжей части улиц участки выполнения работ необходимо ограждать дорожными знаками.

35. При поливке территории дворов и тротуаров необходимо принимать меры, исключающие попадание воды на электрооборудование и электропровода.

36. При эксплуатации самоходных и прицепных уборочных машин (далее - машины) необходимо соблюдать следующие требования:

1) на облицовке машин, прицепных механизмах и других внешних элементах машины не должно быть острых и рваных кромок, трещин, оторванных листов обшивки и других дефектов, которые могут стать причиной травмирования обслуживающего персонала;

2) при ремонте машин на линии должен быть выставлен знак аварийной остановки.

37. Запрещается:

1) выпускать на линию машины с неисправными или неотрегулированными прицепными механизмами и спецоборудованием;

2) перевозить людей на подножках, крыльях и других частях машин;

3) производить регулировку, смазку, крепежные и другие работы при работающем двигателе машины;

- 4) оставлять без присмотра машину с работающим двигателем;
- 5) оставлять ключ в замке зажигания транспортного средства при выходе из кабины водителя транспортного средства.

38. При работе под поднятым кузовом кузовного мусоровоза в специальный кронштейн кузова должна быть установлена подставка для предотвращения его самопроизвольного опускания.

39. Запрещается:

- 1) стоять и работать под поднятым кузовом кузовного мусоровоза;
- 2) выполнять работы в кузове кузовного мусоровоза, находящемся в положении разгрузки;
- 3) перемещать кузовной мусоровоз с поднятым кузовом.

40. При погрузке контейнеров в контейнерный мусоровоз зажимной захват должен плотно прилегать к боковым угольникам контейнера и удерживать его в подвешенном состоянии.

41. После погрузки контейнера он должен быть закреплен на платформе контейнерного мусоровоза фиксаторами.

Водитель мусоровоза должен проверять положение фиксаторов перед транспортированием контейнеров.

42. Запрещается:

- 1) стоять в зоне опрокидывания платформы с контейнерами при разгрузке контейнерного мусоровоза;
- 2) осуществлять движение контейнерного мусоровоза с неуложенной в транспортное положение стрелой;
- 3) перевозить на платформе контейнерного мусоровоза людей.

43. При подъезде к выгребам водитель ассенизационной машины обязан осмотреть место работы и установить минимальную дистанцию, обеспечивающую безопасный подъезд машины и подход работника.

После остановки машины ее необходимо затормозить, а в случае вынужденной остановки на уклоне под колеса машины необходимо подложить клинья или подкладки.

44. При работе ассенизационной машины в темное время суток место работы должно быть освещено фарой, установленной на машине сзади.

45. Снятие и установка всасывающего рукава ассенизационной машины, а также его присоединение к люку должны выполняться с применением средств индивидуальной защиты рук.

46. При необходимости выполнения работ внутри цистерны ассенизационной машины цистерна должна быть предварительно промыта, продезинфицирована и провентилирована.

Во время выполнения работ внутри цистерны рядом с цистерной у заливного люка должен находиться работник, наблюдающий за выполнением работ и обеспечивающий их безопасность.

47. Запрещается:

- 1) работать внутри цистерны ассенизационной машины без предварительной ее

промывки, дезинфекции и вентилирования;

2) пользоваться открытым огнем для осмотра внутренней полости цистерны ассенизационной машины;

3) работать внутри цистерны при работающем двигателе ассенизационной машины.

48. Во время работы и при переездах поливочной машины дверцы облицовки должны быть закрыты, шланги для заправки водой уложены в отведенное место.

49. При подаче поливочной машины задним ходом к гидранту необходимо убедиться в том, что около гидранта нет посторонних лиц и никому не угрожает опасность.

50. Люк колодца для установки гидранта разрешается открывать только с помощью специального ключа.

При заправке водой поливочной машины около гидранта должен быть установлен предупреждающий дорожный знак, а в ночное время - красный фонарь.

51. Отъезжая от гидранта после заправки поливочной машины, водитель обязан удостовериться, что заправочный шланг отсоединен от машины и уложен в отведенное место.

52. Запрещается:

1) эксплуатировать поливочную машину с неисправным креплением цистерны и неисправным центральным клапаном;

2) открывать люки колодцев для установки гидрантов руками без применения специальных ключей;

3) производить заправку цистерн водой при работающем двигателе поливочной машины;

4) проверять уровень масла в редукторе центробежного насоса, смазку и подтяжку сальника во время работы насоса.

53. Очищать щетки, транспортер и другие механизмы подметально-уборочных машин от случайно попавших предметов необходимо с применением средств индивидуальной защиты рук.

54. Перед загрузкой материалов в разбрасыватель инертных и химических материалов диск и подающие механизмы должны быть очищены от смерзшегося песка, камней и других предметов.

55. Запрещается:

1) проталкивать разбрасываемый материал ломом или лопатой, разбивать смерзшиеся комья при работающих механизмах разбрасывателя инертных и химических материалов;

2) производить работы в непосредственной близости от вращающегося разбрасывающего диска;

3) находиться работникам либо посторонним лицам в кузове работающего разбрасывателя.

56. При выполнении работ по ремонту, смазке и регулировке механизмов плужно-щеточных и роторных снегоочистителей их рабочие органы должны быть опущены в рабочее положение или установлены на прочные подставки.

57. Работы по натяжению и смазке приводной цепи, регулировке подвески и креплению

деталей щетки плужно-щеточного снегоочистителя должны выполняться при неработающей щетке.

58. При перекидке снега роторным снегоочистителем необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы потоком снега не нанести повреждений пешеходам, транспорту, зеленым насаждениям и сооружениям.

59. Запрещается:

- 1) эксплуатировать плужно-щеточные и роторные снегоочистители с неисправными механизмами подъема и опускания рабочих органов и устройств, фиксирующих их в транспортном положении;
- 2) выполнять работы в зоне действия неогражденных вращающихся механизмов и рабочих органов плужно-щеточного и роторного снегоочистителя;
- 3) работать на линии без защитного кожуха приводной цепи плужно-щеточного и роторного снегоочистителя.

60. Плужно-щеточное, фрезерно-роторное и другое оборудование тротуароуборочных машин должно фиксироваться в транспортном положении.

61. Цепные передачи и другие вращающиеся элементы конструкций тротуароуборочных машин во время работы должны быть закрыты кожухами в случае, если это предусмотрено конструкцией и (или) эксплуатационной документацией.

62. Мойку тротуаров, посыпку их инертными материалами и химическими реагентами необходимо производить с особой осторожностью, чтобы не нанести повреждений пешеходам, окнам зданий и зеленым насаждениям.

В зоне работы тротуароуборочных машин нахождение работников допускается не ближе 3 м от работающего фрезерно-роторного оборудования.

63. Ремонтные и регулировочные работы на тротуароуборочных машинах должны выполняться при выключенных двигателях машин.

Работы, связанные с очисткой щеток, должны выполняться с применением средств индивидуальной защиты рук.

64. При летнем подметании тротуароуборочными машинами необходимо использовать систему пылеподавления, если она предусмотрена конструкцией.

65. Запрещается выпуск на линию тротуароуборочных машин:

- 1) с неисправной системой пылеподавления;
- 2) с поврежденной облицовкой,
- 3) имеющих острые углы и рваные края.