

## **XVI. Требования охраны труда при эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог**

209. При эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог (далее - ГПКД) следует соблюдать требования правил безопасности грузовых подвесных канатных дорог, утверждаемых нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности.

210. Места под контргрузами (противовесами) должны ограждаться на высоту не менее 2 м. Колодцы контргрузов закрываются настилами.

211. Органы управления ГПКД должны иметь четкие надписи об их назначении.

212. Пуск ГПКД должен производиться только с приводной станции.

213. При эксплуатации ГПКД необходимо следить за:

- 1) правильной работой включателей и выключателей вагонеток;
- 2) полной разгрузкой и загрузкой вагонеток и их равномерным выпуском на линию;
- 3) исправностью несущих и тяговых канатов;
- 4) состоянием опор, башмаков и опорных роликов;
- 5) исправностью предохранительных устройств.

214. При приеме вагонеток, их разгрузке и выпуске на линию работники должны находиться позади вагонеток.

215. При выходе канатов вверх от станции рабочее место у включателя вагонеток должно иметь ограждение, обеспечивающее безопасность работника при возвращении на станцию неисправной вагонетки.

216. Запрещается:

- 1) загружать вагонетки выше их предельной грузоподъемности;
- 2) оставлять на длительное время на линии груженные вагонетки;
- 3) выпускать на порожнюю сторону невыгруженные вагонетки или перевозить в вагонетках негабаритный груз и людей;
- 4) цепляться за канат или вагонетку во время их движения.

217. Проезд и проход под ГПКД разрешается в местах, где расстояние от свободно провисающего тягового каната до земли составляет не менее 4,5 м.