

III. Требования охраны труда при проведении осмотра транспортных средств

15. Осмотр транспортных средств и перевозимых на них грузов должен проводиться на досмотровых площадках или у проездных ворот с эстакад, лестниц-стремянков либо с приставных лестниц с крюками на концах.

16. Досмотровые площадки в зимнее время должны очищаться от снега и льда и посыпаться песком либо иным противоскользящим материалом.

17. В целях предотвращения падения транспортного средства в канаву или с эстакады во время его передвижения осмотровые канавы и эстакады должны быть оснащены предохранительными ребордами.

В местах перехода осмотровые канавы оснащаются съёмными переходными мостиками шириной, обеспечивающей безопасный переход работников.

Площадки эстакад должны обеспечивать возможность досмотра кузовов грузовых автомобилей без захода на них и иметь площадь не менее 1 кв. м. Эстакады должны быть оборудованы лестницами с перилами для безопасного подъема и спуска работников.

18. Перед осмотром двигателя транспортного средства с поднимающейся кабиной должны применяться штатные устройства автомобиля для фиксации кабины в поднятом положении.

Запрещается прикасаться к горячим частям двигателя и к электрооборудованию транспортного средства.

19. Лестницы, подножки, ступени транспортного средства перед осмотром должны быть очищены от грязи, снега и льда.

20. При вскрытии автофургона необходимо находиться на расстоянии от открываемых дверей автофургона во избежание получения травм открываемыми дверями либо вследствие возможного выпадения груза.

21. Во избежание самопроизвольного движения транспортного средства при его осмотре водитель должен выключить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение (на автомобилях с автоматической коробкой передач - в положение "Паркинг") и затормозить транспортное средство стояночным тормозом, по требованию работника охраны заглушить двигатель.

22. Запрещается проводить осмотр транспортного средства:

1) на открытых незащищенных площадках в грозу, метель, при сильном ветре и интенсивных атмосферных осадках, создающих угрозу травмирования;

2) осмотр моторного отсека при работающем двигателе транспортного средства;

3) во время движения транспортного средства;

4) с эстакад, не оборудованных приспособлениями, обеспечивающими безопасное проведение работ.

23. Перед пропуском транспортного средства с территории охраняемого объекта необходимо остановить транспортное средство, открыть проездные ворота. Створки немеханизированных проездных ворот в открытом положении должны быть зафиксированы стопорным устройством (фиксатором).

Движение транспортных средств через проем ворот допускается только при полном

открытии створок ворот.

24. При управлении механизированными проездными воротами необходимо:

- 1) убедиться в отсутствии людей, транспортных средств и посторонних предметов в зоне движения створок ворот;
- 2) снять запирающее устройство, если створки ворот дополнительно им заперты;
- 3) произвести открывание или закрывание створок ворот нажатием соответствующих кнопок на пульте управления до отключения привода и остановки створок в крайних положениях.

25. При обнаружении неисправности проездных ворот (возникновение постороннего шума, стука, вибрации створок ворот и механизмов управления ими) необходимо немедленно прекратить работу и сообщить о неисправности непосредственному руководителю.

По завершении пропуска транспортного средства створки механизированных ворот должны быть установлены в положение "закрыто".