

## **XIX. Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) грузов внутризаводским транспортом**

477. Транспортирование (перемещение) грузов внутризаводским транспортом (автопогрузчиками, электропогрузчиками, электрокарами и другими безрельсовыми колесными транспортными средствами, включая грузовые тележки) должно осуществляться с соблюдением требований нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда при эксплуатации внутризаводского транспорта.

478. Укладывать грузы на вилочные захваты автопогрузчика и электропогрузчика (далее - погрузчик) следует так, чтобы исключалась возможность падения груза во время его укладки, подъема, транспортирования и выгрузки.

479. При работе погрузчика запрещается:

- 1) захватывать груз вилами с разгона путем врезания;
- 2) поднимать раму с грузом на вилах при наклоне на себя;
- 3) поднимать, опускать и изменять угол наклона груза при передвижении;
- 4) захватывать лежащий на поддонах груз при наклоне вил на себя;
- 5) перевозить груз, поднятый на высоту более 0,5 м для погрузчика на колесах с пневматическими шинами и более 0,25 м для погрузчика с грузовыми шинами;
- 6) поднимать примерзший груз, груз неизвестной массы, а также груз, не предназначенный для перемещения погрузчиком.

480. Скорость движения погрузчика в затрудненных местах и при движении задним ходом должна составлять не более 3 км/ч.

При нахождении (появлении) работников на пути движения погрузчика в радиусе 5 м водитель погрузчика должен подать предупредительный сигнал, а если люди не покидают маршрут движения, остановить погрузчик и не возобновлять движение до устранения опасности наезда на работников.

481. Тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами, используемые для осуществления внутрицеховых и межцеховых перевозок грузов (далее - вагонетки), должны быть снабжены защелками, не допускающими самопроизвольного опрокидывания.

482. Высота ручной вагонетки с грузом от уровня головки рельсов не должна превышать 1,5 м.

483. Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться толканием вперед.

Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.