

ХII. Требования охраны труда при эксплуатации конвейеров общего применения

116. Загрузочные и разгрузочные устройства конвейеров должны быть оборудованы средствами, предотвращающими налипание, заклинивание и зависание в них груза, образование просыпей (выпадение штучных грузов) и перегрузку конвейера.

117. Конвейеры с передвижными загрузочными и разгрузочными устройствами должны оборудоваться концевыми выключателями и упорами, ограничивающими зону их перемещения.

118. Приемная часть конвейеров, загружаемых вручную штучными грузами, должна быть выполнена так, чтобы обеспечивалась загрузка конвейера горизонтальным перемещением груза или с небольшим уклоном в сторону загрузки с погрузочной площадки либо транспортных средств.

119. Приемная часть загрузочных устройств конвейеров для сыпучих и пылевидных грузов должна быть выполнена так, чтобы обеспечивались загрузка механизированным способом и пылеулавливание.

120. Ручная загрузка конвейера допускается, если:

- 1) в соответствии с технологическим процессом механизированная загрузка невозможна;
- 2) расстояние от пола или площадки (подножки), на которой находится работник, до верхней кромки бункера не превышает 1,3 м.

121. Ширина площадки для загрузки конвейера должна быть не менее 0,8 м и при расположении на высоте более 0,5 м должна иметь ограждение высотой 1,1 м с обшивкой по низу высотой не менее 0,15 м.

122. Конвейеры, предназначенные для транспортировки тарных грузов, должны быть оборудованы по всей длине бортами высотой не менее 0,2 м.

123. Для исключения падения груза при его передаче с конвейера на спуск концы отводных шлагбаумов должны вплотную примыкать к борту конвейера и спуска.

124. У наклонно установленных конвейеров должна исключаться возможность самопроизвольного перемещения грузонесущего элемента с грузом при отключении привода.

125. Неприводные конвейеры должны иметь в загрузочной части ограничительные упоры и приспособления, обеспечивающие снижение скорости движения груза.

126. Грузовые натяжные устройства конвейеров должны иметь концевые упоры для ограничения хода натяжной тележки и концевые выключатели, отключающие привод конвейера при достижении натяжной тележкой крайних положений.

127. На наклонных конвейерах (участках конвейеров) штучные грузы при транспортировке должны находиться в неподвижном состоянии по отношению к плоскости грузонесущего элемента конвейера и не менять свое положение во время транспортировки.

128. Участки цепных конвейеров с углом наклона более 10° должны быть оснащены ловителями для захвата цепи в случае ее обрыва.

129. Конвейеры, предназначенные для транспортировки пылевидных, пыле-, паро- и газовыделяющих грузов, должны иметь укрытия, снабженные местной (локальной) вытяжной вентиляцией для подключения аспирационных устройств или оросительных

систем.

130. Конвейеры, предназначенные для транспортировки мокрых грузов, должны быть закрыты по всей длине кожухами или щитами, предохраняющими работников от брызг пульпы.

131. Конвейеры, транспортирующие горячие грузы, должны быть оборудованы средствами защиты работников от ожогов.

132. Конвейеры для транспортировки сыпучих грузов должны допускать механизированную уборку просыпи в доступных местах трассы (конвейерной линии) без остановки конвейера.

133. На участках трассы, находящихся вне зоны видимости оператора пульта управления, должна быть установлена двухсторонняя звуковая или световая сигнализация, включающаяся автоматически перед включением привода конвейера.

134. Конвейеры должны иметь устройства, отключающие конвейер при обрыве ленты или канатно-натяжных устройств.

При наличии на одном конвейере нескольких пусковых кнопок, установленных в разных местах, они должны быть электрически заблокированы так, чтобы исключался случайный пуск конвейера.

135. Производство ремонтных или наладочных работ на конвейере во время его работы запрещается.

На отключенных электрических аппаратах конвейера на время производства работ на трассе должны быть вывешены запрещающие знаки безопасности с поясняющей надписью "Не включать! Работа на линии".

136. Эксплуатация конвейера запрещается при отсутствии или неисправности:

- 1) ограждений натяжных и приводных барабанов, роlikоопор и отклоняющих роликoв;
- 2) заземления электрооборудования, бронированных кабелей и металлоконструкций;
- 3) сигнализации и освещения.

137. Защитные ограждения конвейеров должны быть откидными (на петлях, шарнирах) или съемными, изготовленными из отдельных секций. Для удобства обслуживания конвейеров в ограждениях должны быть предусмотрены дверцы и крышки.

138. В зоне возможного нахождения работников должны быть ограждены:

- 1) канаты и блоки натяжных устройств, грузы натяжных устройств на высоту их перемещения и участок пола под ними;
- 2) загрузочные устройства для насыпных грузов;
- 3) приемные устройства (бункеры, горловины машин), установленные в местах сброса грузов с конвейеров;
- 4) нижние выступающие части конвейера, пересекающего проходы для работников или проезды для транспортных средств (устройством навесов, продолженных за габариты конвейера не менее чем на 1 м);
- 5) участки трассы конвейеров (кроме подвесных), через которые не допускается проход людей (установкой вдоль трассы перил высотой не менее 1,1 м со сплошной обшивкой по низу на высоту не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от пола).

139. Конвейеры, передвигающиеся по рельсам, должны быть закрыты кожухами или ограждены по всей длине перилами высотой не менее 1,1 м со сплошной обшивкой по низу на высоту не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от пола.

140. На технологической линии, состоящей из нескольких последовательно соединенных и одновременно работающих конвейеров или из конвейеров в сочетании с другими машинами, приводы конвейеров и всех машин должны быть заблокированы так, чтобы в случае внезапной остановки какой-либо машины или конвейера предыдущие машины и конвейеры автоматически отключались, а последующие продолжали работать до полного схода с них транспортируемого груза.

При аварийной остановке на конвейере должна автоматически включаться светозвуковая сигнализация.

141. Конвейеры малой (до 10 м) протяженности в головной и хвостовой частях должны быть оборудованы аварийными кнопками "Стоп" для остановки конвейера.

Конвейеры большей протяженности должны быть дополнительно оборудованы выключающими устройствами для остановки конвейера в аварийных ситуациях в любом месте.

При оснащении всей трассы конвейера тросовым выключателем, дающим возможность остановки конвейера с любого места, аварийные кнопки для остановки конвейера в головной и хвостовой частях допускается не устанавливать.

142. Многоприводные конвейеры должны иметь тормозные устройства на каждом приводе.

143. Во время работы конвейера запрещается:

- 1) ремонтировать узлы и элементы конвейера, очищать поддерживающие ролики, барабаны приводных, натяжных и концевых станций, убирать просыпь из-под конвейера;
- 2) устранять пробуксовку ленты на барабане путем подбрасывания в зону между лентой и барабаном песка, глины, канифоли, битума и других материалов;
- 3) переставлять поддерживающие ролики, натягивать и выставлять ленту конвейера вручную;
- 4) работать при неисправных реле скорости, защиты от пробуксовки, схода ленты, при неисправных сигнальных устройствах и устройствах экстренной остановки конвейера;
- 5) ремонтировать электрооборудование, находящееся под напряжением.

Выполнение указанных работ должно производиться при полной остановке и отключении от сети конвейера, при снятых предохранителях и закрытом на замок пусковом устройстве, на котором должен быть вывешен запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью "Не включать! Работают люди".

144. Смазка узлов и элементов конвейера должна производиться после полной остановки конвейера и принятия мер по исключению его случайного пуска.