

XVIII. Требования охраны труда при выполнении земляных работ на трамвайных путях

208. Земляные работы на трамвайных путях должны быть механизированы. Разработка грунта вручную выполняется в случаях, когда применение механизмов невозможно (при выполнении работ без остановки трамвайного движения и в местах размещения подземных сооружений и коммуникаций).

209. При выполнении земляных работ, связанных с электроподогревом грунта, подогреваемый участок должен ограждаться с размещением предупредительных надписей и знаков безопасности. В темное время суток подогреваемый участок должен освещаться.

Расстояние между ограждением и подогревающим контуром участка должно быть не менее 3 м.

210. При разработке земляного грунта, рытье траншей вблизи мест движения транспорта и прохода людей необходимо предусматривать защитные ограждения с установкой сигнального освещения.

Траншеи должны быть оборудованы переходными мостиками с перилами высотой не менее 1,1 м. В темное время суток мостики должны освещаться.

211. При выполнении земляных работ с применением машин и механизмов стенки траншей необходимо крепить инвентарными щитами.

Машины и механизмы должны находиться на расстоянии не менее 2 м от края траншеи.