

## **XXII. Требования охраны труда при монтаже трамвайных путей готовыми звеньями**

259. Готовые звенья трамвайного пути с базы на объекты должны транспортироваться на трамвайных поездах, оборудованных соответствующими поворотными устройствами, или на трейлерах.

Звенья трамвайного пути при транспортировке должны быть закреплены.

260. Транспортировку готовых звеньев трамвайного пути по трамвайным путям допускается осуществлять во время ночного перерыва движения с разрешения диспетчера.

261. Запрещается:

- 1) встречное движение платформ, груженных готовыми звеньями трамвайного пути, в негабаритных местах;
- 2) проезд работников на платформах с готовыми звеньями трамвайного пути.

262. Загрузка, разгрузка и укладка в трамвайную колею готовых звеньев трамвайного пути производятся кранами соответствующей грузоподъемности.

Каждое готовое звено трамвайного пути должно подниматься и укладываться только одним краном. Перед поднятием готового звена трамвайного пути необходимо убедиться в отсутствии на нем каких-либо посторонних предметов.

Поднятие и перемещение готового звена трамвайного пути несколькими кранами производятся в соответствии с утвержденным работодателем проектом производства работ.

263. Для подъема готовые звенья трамвайного пути закрепляются специальными стропами, которые должны удерживать их в равновесии.

264. Направлять поднимаемое готовое звено трамвайного пути необходимо инвентарными баграми, находясь от звена на расстоянии не менее 2 м.

Запрещается находиться на готовом звене трамвайного пути во время его подъема и перемещения к месту укладки.