

XX. Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) материалов и грузов, используемых при проведении дорожных работ

259. При транспортировании дорожных машин на прицепах-тяжеловозах под их гусеницы или колеса необходимо подкладывать противооткатные упоры, рабочие органы должны быть опущены до упора, а машины закреплены с помощью растяжек.

260. Тяжелые штучные материалы, а также ящики с грузами следует перемещать с помощью специальных ломов или других приспособлений.

261. Погрузочно-разгрузочные работы с перекатываемыми грузами следует выполнять механизированным способом.

В исключительных случаях эти работы разрешается выполнять с помощью наклонных площадок или слег. При этом груз должен удерживаться канатами с противоположной стороны.

262. Наклонные площадки или слезги, по которым спускается груз, должны иметь приспособления, предохраняющие их от соскальзывания и раскатывания.

Запрещается находиться впереди скатываемого по наклонной площадке или слегам груза.

263. При выполнении работ с использованием автопогрузчиков и электропогрузчиков запрещается:

- 1) захватывать груз вилами погрузчиков с разгона путем "врезания" в груз;
- 2) поднимать раму погрузчика с грузом на вилах при наклоне "на себя";
- 3) поднимать груз, опускать и изменять угол наклона груза во время движения погрузчика;
- 4) захватывать лежащий на поддонах груз при наклоне вил "на себя";
- 5) пытаться поднимать примерзший груз, а также груз, масса которого неизвестна.

264. При появлении (нахождении) работников на пути движения погрузчика в радиусе 5 м водитель погрузчика должен подать предупредительный сигнал, а в случае если они не покидают маршрут движения, остановить погрузчик.

Возобновлять движение разрешается после устранения опасности наезда.