

XXI. Требования охраны труда при эксплуатации подвесных транспортных средств

227. При эксплуатации подвесных транспортных средств (монорельсовые и двухрельсовые подвесные дороги с самоходными или с несамоходными тележками, оснащенными навесными устройствами для транспортировки груза) необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) навеску груза на навесные устройства подвесных транспортных средств производить с применением средств индивидуальной защиты рук на те навесные устройства, которые предназначены для данного груза, обеспечивая надежное закрепление груза на навесных устройствах или его устойчивое размещение в люльках или корзинах;
- 2) снятие груза с навесных устройств подвесных транспортных средств и его укладку производить в предназначенную для этого тару или в штабель;
- 3) для прохода навешенного на подвесное транспортное средство груза трасса прохода должна быть свободной, ограждения трассы исправны и надежно закреплены.

228. Вдоль подвесных транспортных средств на расстоянии не менее 0,5 м от габарита транспортируемого груза, люлек или корзин должен быть обеспечен свободный проход.

Запрещается загромождать проходы вдоль подвесных транспортных средств.

229. На рабочих местах загрузки и разгрузки подвесных транспортных средств должны быть карты (схемы) строповки (навески, загрузки) транспортируемого груза (деталей, узлов).

230. Ремонт оборудования подвесного транспортного средства, работающего в комплексе с другими конвейерами, необходимо производить после отключения всех сблокированных с ним конвейеров. На отключающее устройство должен быть вывешен запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью "Не включать! Работают люди".

231. Ремонт оборудования подвесных транспортных средств в сушильных камерах, в камерах бондаризации допускается производить после охлаждения воздуха внутри камер до температуры, не превышающей 40°C.