

VII. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте городского электротранспорта

86. Перед заездом в парк (депо) на канаву необходимо произвести контроль троллейбуса на наличие тока утечки. Для исключения произвольного перемещения городского электротранспорта при техническом обслуживании и ремонте контактная сеть парка (депо) должна секционироваться для обеспечения возможности отключения и включения контактной сети в отдельных зонах технического обслуживания и ремонта.

87. Расстояние между буферами (бамперами) стоящего на осмотровой канаве друг за другом городского электротранспорта должно быть не менее 1,0 м, а при наличии прохода или проезда - не менее 3,0 м.

88. При техническом обслуживании и ремонте городского электротранспорта запрещается:

- 1) пользоваться неисправными технологическим оборудованием, оснасткой, приспособлениями и инструментом;
- 2) пользоваться электроприборами и устройствами при наличии у них открытых токоведущих частей или неисправной (поврежденной) изоляции электропроводов;
- 3) пользоваться открытым огнем и курить;
- 4) загромождать рабочие места и проходы ремонтными материалами, тарой, неиспользуемой оснасткой, отходами производства;
- 5) работать в проеме ворот, когда в нем стоит или движется городской электротранспорт;
- 6) стоять или проходить между городским электротранспортом и опорой или иным сооружением на междупутье во время движения городского электротранспорта;
- 7) входить и выходить из городского электротранспорта, а также стоять на подножках во время его движения;
- 8) находиться на крыше движущегося городского электротранспорта;
- 9) перепрыгивать с крыши одного городского электротранспорта на крышу другого;
- 10) подниматься на крышу городского электротранспорта, когда он стоит в проеме ворот;
- 11) перепрыгивать через осмотровую канаву или переходить через нее, используя случайные предметы (переход через канаву должен производиться по прочному переходному мостику, надежно закрепленному за реборды канавы);
- 12) входить в осмотровую канаву, выходить из нее во время движения по ней городского электротранспорта;
- 13) производить работы на передней и задней частях городского электротранспорта, стоящего на осмотровой канаве, без перекрытия канавы настилами либо переходными мостиками;
- 14) садиться на край осмотровой канавы;
- 15) класть на край осмотровой канавы или головку рельса материалы и инструмент.

89. При неисправности тормозной системы или рулевого управления передвижение городского электротранспорта (в том числе установка на ремонтные места и посты) должна производиться при помощи жесткого буксира и при опущенных токоприемниках буксируемого городского электротранспорта в соответствии с требованиями инструкции по маневровой работе.