

IX. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей

93. При мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) мойка должна производиться в специально отведенных местах;
- 2) при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;
- 3) пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;
- 4) автоматические бесконвейерные моечные установки на въезде должны быть оборудованы световой сигнализацией светофорного типа;
- 5) на участке (посту) мойки электропроводка, осветительная арматура и электродвигатели должны быть выполнены во влагозащищенном исполнении;
- 6) электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть напряжением не выше 50 В.
- 7) при использовании в работе моек высокого давления не направлять струю воды на электроприборы, людей (в том числе на себя) и животных. При добавлении моющих веществ использовать защитные перчатки.

94. Допускается электропитание магнитных пускателей и кнопок управления моечными установками напряжением 220 В при условии:

- 1) устройства механической и электрической блокировки магнитных пускателей при открывании дверей шкафов;
- 2) гидроизоляции пусковых устройств и проводки;
- 3) заземления или зануления кожухов, кабин и аппаратуры.

95. При мойке агрегатов, узлов и деталей транспортных средств необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) концентрация щелочных растворов должна быть не более 2 - 5%;
- 2) после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой;
- 3) агрегаты и детали массой, превышающей предельно установленную для ручного подъема и перемещения работниками, необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.
- 4) моющие и дезинфицирующие средства, используемые для мойки транспортного средства, необходимо применять в соответствии с инструкцией завода-изготовителя по их применению.

96. Моечные ванны с керосином и другими моющими средствами, предусмотренными технологическим процессом, по окончании мойки должны закрываться крышками.

Уровень моющих растворов в загруженной моечной ванне не должен превышать 10 см от ее краев.

97. Установки для мойки деталей, узлов и агрегатов должны иметь блокирующее устройство, отключающее привод при открытом грузочном люке.

98. Запрещается:

- 1) пользоваться открытым огнем в помещении мойки горючими жидкостями;
- 2) применять бензин для протирки транспортных средств и мойки деталей, узлов и агрегатов.

99. Для безопасного въезда транспортного средства на эстакаду и съезда с нее эстакада должна иметь переднюю и заднюю аппарели с углом въезда, не превышающим 10° , реборды и колесоотбойные брусья.

Аппарели и трапы на постах мойки должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность. При наличии только передней аппарели в конце эстакады должен быть установлен колесоотбойный брус, размеры которого должны соответствовать категории транспортного средства.

100. Полы в помещении для мойки транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей должны иметь покрытие с нескользкой поверхностью. В помещениях для мойки транспортных средств дополнительно полы должны иметь уклон для стока загрязненной воды.