

## **V. Требования охраны труда при осуществлении охраны искусственных сооружений**

35. При следовании к месту охраны искусственного сооружения необходимо перемещаться по утвержденным маршрутам с учетом местных условий (наличие дорог, просек, троп, площадок безопасности, специальных ниш в туннелях).

При передвижении группы численностью более двух работников должны быть назначены старший группы и наблюдающий за обстановкой с обеих сторон (за приближением железнодорожного транспортного средства, светофорами, звуковой предупредительной сигнализацией).

При следовании к месту охраны "в колонне по одному" необходимо соблюдать дистанцию 2 - 3 м друг от друга.

36. Переход с одного портала туннеля на противоположный должен осуществляться по утвержденным безопасным маршрутам: по туннелю или по верху туннеля.

При прохождении по мосту необходимо двигаться ближе к перилам моста, а в туннеле - ближе к стене туннеля.

Запрещается поднимать воротники верхней одежды и опускать наушники шапок.

37. При подходе железнодорожного транспортного средства на расстояние менее 400 м работники должны укрыться на постовых площадках или в нишах туннелей. Продолжать движение разрешается после прохода железнодорожного транспортного средства, убедившись в отсутствии другого приближающегося железнодорожного транспортного средства.

38. Во время прохода железнодорожного транспортного средства необходимо вести наблюдение в соответствии с поставленной задачей, находясь внутри постовой будки либо с постовой площадки.

39. Смена работников на мостах, в туннелях и других искусственных сооружениях должна производиться на постовых площадках, которыми оборудуются охраняемые объекты.

Во время смены работников необходимо вести наблюдение за подходом железнодорожных транспортных средств.

При приближении железнодорожного транспортного средства работник должен зайти в постовую будку или на постовую площадку.