

XIX. Требования охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании пожарных автолестниц и пожарных коленчатых автоподъемников

179. На пожарных автолестницах с лифтами не реже 1 раза в месяц проверяется работоспособность ловителей кабины лифтов. Осмотр грузозахватных приспособлений производится лицом, ответственным за их исправное состояние, в соответствии с временным регламентом по обслуживанию данных узлов. Результаты проверки ловителей кабины лифта и осмотра вспомогательных грузозахватных приспособлений оформляются актом.

180. После установки пожарной автолестницы и пожарного коленчатого автоподъемника на выбранную площадку необходимо выполнить следующее:

- 1) поставить пожарную автолестницу и пожарный коленчатый автоподъемник на стояночный тормоз;
- 2) произвести включение силового привода механизмов пожарной автолестницы и пожарного автоподъемника;
- 3) перейти на основной пульт управления (в темное время суток включить освещение пульта, стрелы и люльки).

181. При работе на пожарной автолестнице и пожарном автоподъемнике водитель:

- 1) соблюдает и требует от работающих на них соблюдения Правил и требований безопасности, изложенных в технической документации завода-изготовителя;
- 2) оставляет включенными при кратковременных перерывах в работе гидронасос и двигатель;
- 3) выдвигает пожарную автолестницу на 1 - 1,5 м выше карниза кровли (площадки, ограждения). После выдвигения на заданную длину пожарной автолестницы она должна быть посажена на замыкатели (где они имеются).
- 4) при работе на пожарах (учениях, занятиях) работает в каске.

182. Для выполнения операции по подъему и спуску людей в люльке (при наличии на пакете колен люльки) следует:

- 1) проверить громкоговорящую двустороннюю связь между основным пультом управления и люлькой;
- 2) перевести люльку из транспортного положения в рабочее положение;
- 3) поднять люльку на необходимую высоту (опустить люльку на землю) и осуществить посадку в нее людей.

Осуществлять движение люльки после:

- 1) посадки в нее людей численностью не более, чем указано в технической документации завода-изготовителя;
- 2) закрытия двери люльки и надежной фиксации людей к несущим конструкциям;
- 3) команды оператора со стационарного пульта управления, расположенного на платформе, или с пульта управления, находящегося в люльке.

По окончании работ перевести люльку из рабочего в транспортное положение.