

XX. Требования охраны труда при работе на путеподъемных и рихтовочных машинах

234. Рабочее место путеподъемной машины (далее - путеподъемник) должно иметь диэлектрическую изоляцию. Машинист путеподъемника во время работы должен применять диэлектрические перчатки и галоши.

235. Запрещается во время подъема участка пути превышать высоту подъема, установленную инструкцией по эксплуатации путеподъемника и рихтовочной машины.

Подъем должен выполняться без рывков, не допуская перекосов рихтовочной машины.

236. Перед подъемом участка пути путеподъемником необходимо проверить плотность захвата головок рельсов клещами.

237. Перед рихтовкой и подъемом участка пути рихтовочной машиной необходимо следить за тем, чтобы рычаги захвата были подведены под подошвы рельсов.

Запрещается захват рычагами под головки рельсов.

238. Во время рихтовки и подъема участка пути работникам запрещается:

- 1) находиться на расстоянии менее 10 м от рихтовочной машины;
- 2) выполнять работы (резка рельсов, ломка брусчатки, расшивка шпал и другие) на расстоянии менее 30 м от работающей рихтовочной машины;
- 3) ходить по балласту, бетону или по покрытию поднятого участка пути;
- 4) допускать в рабочую зону посторонних лиц.

239. Под концами шпал поднятого участка пути во время его демонтажа необходимо окучивать балласт или подкладывать под них и под подошвы рельсов подложки на расстоянии не менее 3 м.

240. Во время демонтажа участка пути путеподъемником необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) путеподъемник должен устанавливаться не ближе 1,5 м от сварных и сборных стыков;
- 2) участки рельсов в местах захватов должны быть очищены от бетона и асфальта;
- 3) демонтаж должен вестись в направлении мест присоединения отрицательных (минусовых) кабелей, местонахождение которых устанавливается заранее.

Участки с присоединенными кабелями должны демонтироваться в последнюю очередь.

241. При перемещении путеподъемника от одного участка работы к другому необходимо принимать меры для предотвращения схода его с рельсов.

242. Во время транспортировки путеподъемника на машине или на платформе он должен быть надежно закреплен.

При транспортировке рихтовочной машины самоходом или буксиром скорость движения не должна превышать 20 км/ч, на кривых участках трамвайных путей - 10 км/ч. В транспортном положении опорная плита подъемно-поворотного устройства должна быть поднята вверх и зафиксирована.

243. При вывешивании рихтовочной машины опорная плита ее подъемно-поворотного устройства должна опираться на две шпалы, чтобы шток был посередине шпалы, а бока опорной плиты - параллельны оси пути.

В случае выравнивания рихтовочной машины на подъемно-поворотном устройстве в кривой с превышением наружного рельса на 100 мм и более под опорную плиту со стороны внутреннего рельса кривой необходимо подкладывать доску толщиной 3 - 4 см.

244. При эксплуатации рихтовочной машины запрещается:

- 1) работать на неисправной рихтовочной машине;
- 2) рихтовать, если торцы пути не освобождены от балласта;
- 3) вывешивать рихтовочную машину на опорные плиты подъемно-поворотного устройства, находясь на рихтовочной машине;
- 4) оставлять без контроля рихтовочную машину с работающим двигателем;
- 5) останавливать двигатель рихтовочной машины или делать перерыв в его работе при опущенном рихтовочном механизме на анкере или опорной плите подъемно-поворотного устройства;
- 6) сходить с рихтовочной машины и садиться на рихтовочную машину во время ее движения, а также перевозить на ней работников.