

## **XXVIII. Требования охраны труда при работе с хоппер-дозаторами**

302. До начала работы и после загрузки балластного материала должны быть проверены:

- 1) соединения воздушных магистралей между хоппер-дозаторами;
- 2) исправность кранов;
- 3) действие разгрузочных и дозирующих устройств, шарнирных соединений, замков и люков.

303. Во время погрузки и разгрузки хоппер-дозатора запрещается находиться в зоне работы экскаватора, под бункером, а также в кузове хоппер-дозатора.

304. Для управления хоппер-дозатором и регулировки положения разгрузочных люков и крышек должен применяться инструмент.

305. Балластный материал выгружают при движении хоппер-дозаторов со скоростью 3 - 5 км/ч под контролем руководителя работ.

306. Выгруженный балластный материал должен находиться за пределами габарита подвижного состава, а рельсы после разгрузки должны быть очищены на обоих путях.

После разгрузки балластного материала оборудование хоппер-дозаторов должно быть закреплено в транспортном положении.

307. Запрещается:

- 1) разгружать балластный материал с хоппер-дозаторов при движении трамваев по соседним трамвайным путям;
- 2) загружать и разгружать с хоппер-дозаторов мерзлый балластный материал;
- 3) регулировать механизмы хоппер-дозатора, а также находиться в зоне поднятия и опускания дозаторов при подаче сжатого воздуха;
- 4) прогревать замерзшие краны резервуаров сжатого воздуха паяльной лампой или факелом. Перед подачей воздуха в магистрали краны необходимо продуть.