

# СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТНИКА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ПО КОНСТРУКЦИЯМ

N п/п	Графическая схема	Описание графической схемы
1		<p>Работник обязан осуществлять присоединение карабина за несущие конструкции, обеспечивая свою безопасность за счет непрерывности самостраховки при перемещении (подъеме или спуске) по конструкциям на высоте в случаях, когда невозможно организовать страховочную систему.</p> <p>Обозначения на схеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - страховочная привязь;</li> <li>2 - стропы самостраховки;</li> <li>3 - амортизатор;</li> <li>4 - соединительный элемент (карабин), который позволяет работнику присоединять страховочную систему для того, чтобы соединить себя прямо или косвенно с опорой. Конструкция карабина должна исключать случайное открытие, а также исключать защемление и травмирование рук при работе с ним.</li> </ul>
2.		<p>Работник обязан осуществлять присоединение карабина за несущие конструкции, обеспечивая свою безопасность за счет непрерывности самостраховки при горизонтальном перемещении по конструкциям на высоте в случаях, когда невозможно организовать страховочную систему.</p>
2.1		<p>Обозначения на схеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - страховочная привязь;</li> <li>2 - стропы самостраховки;</li> <li>3 - амортизатор;</li> <li>4 - соединительный элемент (карабин).</li> </ul>
2.2		<p>Обозначения на схеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 - страховочная привязь;</li> <li>2 - стропы самостраховки;</li> <li>3 - амортизатор;</li> <li>4 - соединительный элемент (карабин).</li> </ul>

2.3		
3		<p>Работник обязан осуществлять организацию временных анкерных точек с фактором падения не более 1 (схема 1 приложения N 8), при перемещении по конструкциям и высотным объектам с обеспечением своей безопасности вторым работником (страхующим).      Обозначения на схеме:      1 - страховочная привязь;      2 - страхующий канат;      3 - амортизатор;      4 - соединительный элемент (карабин);      5 - устройство, приводимое в действие вручную и создающее трение, которое позволяет страхующему совершать управляемое перемещение страхующего каната и остановку "без рук" в любом месте на страхующем канате;      6 - защита рук страхующего.</p>