

XVII. Требования охраны труда при ведении промысла краба крабовыми ловушками

224. При постановке конических крабовых ловушек работники, находящиеся в районе слипа (ином месте схода ловушек в море) и крепящие ловушки к хребтине или сбрасывающие ловушки за борт, должны использовать средства индивидуальной и (или) коллективной защиты, исключающие падение работника за борт судна.

225. В местах схода хребтины на видном месте должен находиться заточенный топор либо иной инструмент, с помощью которого в случае необходимости можно было перерубить или перерезать трос.

226. Запрещается:

1) при передвижении канатов и шкентелей находиться над и под ними, а также в районе натяжения каната;

2) при выметке подмаячников, вожака и других канатов становиться на ходовые концы, на бухту каната или находиться внутри бухты каната;

3) находиться под поднятыми крабовыми ловушками или в непосредственной близости от них.

227. При осуществлении контроля за сходом вожака необходимо находиться внутри ограждения в страховочном жилете, каске, рукавицах и иметь при себе нож.

228. При выметке вожака запрещается расправлять руками образовавшиеся колышки или пытаться его удерживать.

229. Крепление поводцов ловушек необходимо производить над палубой. Перегибаться через фальшборт при этом запрещается.

230. Член промысловой команды, контролирующей сход ловушек по слипу судна за борт, должен находиться на расстоянии не менее 2 м от края слипа.

231. Во избежание падения члена промысловой команды на палубу (за борт) запрещается во время хода судна рыбопромыслового флота подниматься и становиться на стопу ловушек при подготовке их к постановке.

232. При сбрасывании ловушек за борт должна соблюдаться осторожность, исключающая падение члена промысловой команды за борт.

Запрещается начинать постановку ловушек при скорости судна рыбопромыслового флота более двух узлов. Максимальная скорость во время постановки ловушек не должна превышать пяти узлов.

233. В случае зацепления подмаячника, вожака или другого каната за выступающие части судна рыбопромыслового флота необходимо остановить процесс постановки ловушек, при необходимости провести маневрирование судна рыбопромыслового флота, устранить зацепление и только после этого продолжать постановку ловушек.

234. Для подтягивания ловушек к борту судна рыбопромыслового флота необходимо пользоваться багром.

235. При подъеме ловушек запрещается перегибаться через фальшборт для подтягивания ловушки. Ловушку необходимо брать руками только над палубой.

236. Выборку крабов из сетей необходимо производить с применением СИЗ рук.

237. Запрещается:

- 1) во время выборки порядка ловушек касаться руками и одеждой движущихся частей лебедки, канифас-блоков и канатов;
- 2) во время выборки подмаячника, вожака или других канатов удерживать их руками при рывке;
- 3) заводить в систему блоков канат, находящийся под натяжением;
- 4) поправлять руками канат на вращающейся турачке лебедки.
- 5) сталкивать крабов с приемных площадок на транспортер ногами.