

## **VIII. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации автопогрузчиков и электропогрузчиков**

66. Автопогрузчики должны быть оснащены:

- 1) тормозами, обеспечивающими тормозной путь при скорости движения 10 км/ч не более 2,5 м;
- 2) глушителем с искрогасителем;
- 3) зеркалом заднего вида;
- 4) стеклоочистителем (при наличии остекления кабины);
- 5) звуковым сигналом;
- 6) фарами;
- 7) световой сигнальной системой (при наличии в комплектации организации-изготовителя).

67. Автопогрузчики с механической системой подъема груза должны быть оборудованы концевыми выключателями ограничения подъема груза и опускания подъемного устройства.

Концевые выключатели механизма подъема должны останавливать приспособление для захвата груза на расстоянии не менее 200 мм до верхнего предельного положения.

68. При захвате груза вилами автопогрузчика или электропогрузчика (далее - погрузчик) необходимо:

- 1) установить ширину вил, соответствующую ширине захватываемого груза;
- 2) подвести вилы под груз на всю длину вил;
- 3) поднять вилы на высоту, достаточную для перемещения груза;
- 4) наклонить вилы назад для стабилизации груза на вилах.

69. При движении погрузчика его грузоподъемное устройство должно быть отклонено назад, а захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня дорожного полотна не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м для погрузчиков на колесах с пневматическими шинами и 0,25 м для погрузчиков на колесах с грузовыми шинами.

70. При движении погрузчика с грузом запрещается резко тормозить, изменять наклон грузоподъемного устройства, опускать или поднимать груз.

71. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика, за исключением перемещения высокоавтоматизированных погрузчиков. Сигнальщик должен быть одет в сигнальный жилет.

72. Погрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением (защитным навесом) над рабочим местом водителя, за исключением высокоавтоматизированных погрузчиков.

73. Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении.

74. На погрузчиках, управляемых с пола, и используемых для штабелирования на высоте или для работы с высокими или делимыми грузами, должна быть установлена защитная рама на плите грузоподъемника.

75. Погрузчики должны окрашиваться в сигнальные цвета.