

XXXVIII. Требования охраны труда при проведении работ на электрифицированных стрелках трамвая и на светосигнальных устройствах

403. При выполнении работ на электрифицированных стрелках трамвая работники должны располагаться лицом навстречу движению транспорта.

404. Запрещается оставлять без контроля открытую коробку стрелочного привода, открытые шкафы переключения, релейные сигнальные и блокированные шкафы или пульты управления.

405. Работы, связанные с отсоединением катушек стрелочного привода от кабеля, а также работы на механических соединениях привода со стрелкой должны производиться при снятом напряжении.

407. Работы на линейных контактах, без снятия напряжения с контактной сети, должны производиться при отключении цепи отрицательного полюса, путем отсоединения концов соответствующих соединительных проводов.

408. Работы на оборудовании и проводах, подключенных к цепи отрицательного полюса, должны производиться при снятом напряжении.

409. Замену ламп в сигнальных устройствах допускается производить с монтажной вышки под напряжением.