

XX. Требования охраны труда при транспортировании (перемещении) грузов технологическим транспортом непрерывного действия

484. При выполнении транспортных и погрузочно-разгрузочных работ с применением технологического транспорта непрерывного действия (конвейеры, подвесные тележки, винтовые и наклонные спуски, нории, шнеки, аэрожелоба) должны выполняться следующие требования:

- 1) укладка грузов должна обеспечивать равномерную загрузку рабочего органа технологического транспорта и устойчивое положение груза;
- 2) подача и снятие груза с рабочего органа технологического транспорта должны производиться при помощи подающих и приемных устройств.

485. При эксплуатации ленточных конвейеров запрещается:

- 1) устранять пробуксовку ленты на барабане путем подбрасывания в зону между лентой и барабаном песка, глины, канифоли, битума и других материалов;
- 2) очищать поддерживающие ролики, барабаны приводных, натяжных и концевых станций, убирать просыпь из-под конвейера;
- 3) переставлять поддерживающие ролики, натягивать и выравнивать ленту конвейера вручную.

Выполнение указанных работ должно производиться при полной остановке и отключении от сети конвейера при снятых предохранителях и закрытом пусковом устройстве, на котором должны быть вывешены запрещающие знаки безопасности "Не включать! Работают люди".

486. Запрещается пускать в работу ленточный конвейер при захламленности и загроможденности проходов, а также при отсутствии или неисправности:

- 1) ограждений приводных, натяжных и концевых барабанов;
- 2) тросового выключателя;
- 3) заземления электрооборудования, брони кабелей или рамы конвейера.

487. При эксплуатации винтовых конвейеров запрещается:

- 1) вскрывать крышки винтовых конвейеров до их остановки и принятия мер против непроизвольного пуска конвейера, а также ходить по крышкам конвейера;
- 2) проталкивать транспортируемый материал или случайно попавшие в конвейер предметы и брать пробы для лабораторного анализа во время работы винтового конвейера;
- 3) эксплуатировать винтовой конвейер при касании винтом стенок кожуха, при неисправных крышках и неисправных уплотнениях.

488. При эксплуатации подвесных тележек, толкающих конвейеров должны быть приняты меры по исключению падения материалов и изделий при их транспортировании.

489. При применении винтовых и наклонных спусков для перемещения различных пылевидных, сыпучих, штучных и вязких грузов в таре и без тары необходимо выполнять следующие требования:

- 1) наклонные и винтовые спуски должны быть закреплены к перекрытиям или стенам и к

приемным столам;

- 2) спуски должны иметь борта высотой, исключающей возможность выпадения грузов;
- 3) приемные отверстия в перекрытиях и стенах перед спусками должны быть снабжены крышками или клапанами, открывающимися на время подачи или прохождения груза.

Приемные отверстия и места прохождения спусков должны быть ограждены перилами высотой 1,1 м и сплошной бортовой обшивкой по низу высотой 0,15 м;

- 4) приемные столы наклонных и винтовых спусков должны быть снабжены устройствами, исключающими падение грузов;
- 5) при превышении скорости движения груза по наклонным спускам свыше установленной требованиями эксплуатационной документации изготовителя должны устанавливаться поглотители скорости.

490. Короба аэрожелобов должны иметь герметичные крышки и обеспечивать возможность свободного доступа внутрь аэрожелобов.

491. Ковшовый конвейер при высоте подъема более 10 м должен снабжаться устройством, не допускающим падения ленты (цепи) в случае ее обрыва.

Загрузочные отверстия ковшовых конвейеров должны быть снабжены предохранительными решетками, заблокированными с приводом конвейеров.