

XXIX. Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ

308. Запрещается подтягивать (волочить) грузы грузоподъемными машинами косым натяжением канатов или поворотом стрелы, а также поднимать элементы и конструкции, которые защемлены, присыпаны землей или снегом или такие, которые примерзли к земле.

309. При погрузке и разгрузке рельсов, конструкций трамвайных путей, железобетонных плит, шпал и других грузов их необходимо поддерживать баграми или другими, предназначенными для этого приспособлениями.

310. Производить погрузку, разгружать и раскладывать железобетонные шпалы разрешается только с помощью грузоподъемных машин и механизмов.

При укладке железобетонных шпал в штабели между рядами должны быть положены прокладки из досок. Высота штабелей не должна превышать 16 рядов.

311. При подъеме краном прямых и кривых рельсов и других длинномерных (длиной более 5 м) грузов следует применять специальные траверсы-коромысла, обеспечивающие равновесие груза и равномерное распределение нагрузки на каждую сторону траверсы.

312. При погрузке краном рельсов и других длинномерных грузов на платформу транспортера необходимо находиться вне зоны перемещения груза.

Направлять груз на платформу следует расчалками или баграми, размещаясь с торца груза на расстоянии не менее 1 м.

313. При погрузке рельсов на платформу транспортера их следует укладывать на шпальные подкладки.

Рельсы и другие грузы на платформе транспортера должны надежно закрепляться для предотвращения их продольного и поперечного смещения во время движения.

Загрузка платформы транспортера выше его бортов запрещается.

314. Кривые рельсы разрешается перевозить только на одиночных грузовых трамвайных платформах, платформах транспортеров рельсов или на специальных трейлерах с надежным креплением груза.

315. На платформах транспортеров шпалы и бруски необходимо укладывать рядами в виде лестницы.

316. При перемещении на грузовых трамвайных платформах сложных конструкций трамвайного пути они должны быть уложены в пределах габаритов платформ.

Конструкции трамвайного пути, размещаемые на платформе в два ряда, должны быть закреплены.

317. Крановая стрела транспортера рельсов во время его движения должна быть убрана под ферму и закрыта.

318. Запрещается:

- 1) находиться на загруженной платформе транспортера во время его движения;
- 2) открывать и закрывать борта во время движения платформы транспортера, а также разгружать балласт.

319. Разгружаемые рельсы, раскладываемые вдоль фронта работ, не должны препятствовать движению транспортных средств.