

## **VI. Требования охраны труда при выполнении работ по сооружению земляного полотна автомобильных дорог**

30. При подготовке к непосредственному проведению работ по сооружению земляного полотна должны быть проведены работы, связанные с осушением полосы отвода земли, перестройкой и переносом коммуникаций и сооружений, установкой ограждений и устройством подъездных путей.

Параллельное проведение подготовительных и земляных работ запрещается, за исключением случаев, специально предусмотренных ППР.

31. Во время работы тракторных корчевальных машин и лебедок, установленных на тракторе, необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) крепление канатов на "якорном" и корчующем пнях должно исключать возможность их случайного соскальзывания при натяжении. Для этих целей на пнях необходимо делать зарубки;
- 2) применяемые канаты должны быть исправны;
- 3) при корчевке необходимо отходить от каната на расстояние, равное расстоянию между "якорными" и корчующими пнями;
- 4) у корчевальных машин и лебедок должны находиться только работники, непосредственно связанные с их работой.

32. При расчистке полосы отвода земли от кустарника и мелколесья кусторезом зона его работы должна быть предварительно очищена от камней, пней и деревьев.

33. В процессе работы кустореза необходимо следить за исправностью ограждения, предохраняющего машиниста кустореза от ударов срезаемыми деревьями и кустами. Во время работы кустореза с обеих сторон расчищаемой полосы должны устанавливаться предупреждающие знаки.

34. Одновременная работа двух кусторезов на одном участке разрешается отдельными полосами или на самостоятельных участках, расположенных друг от друга на расстоянии не менее 40 м.

Работники должны находиться не ближе 25 м к месту работы кустореза.

35. Работа кустореза запрещается:

- 1) при наличии на участке деревьев, сильно искривленных или наклоненных навстречу движению кустореза, а также деревьев, диаметр которых на линии среза превышает 20 см;
- 2) на заболоченных (неосушенных) участках;
- 3) в сильнопересеченной местности после ливневых дождей до просыхания грунта;
- 4) в темное время суток, а также при видимости менее 50 м.

36. Для перегона кустореза на новое место необходимо:

- 1) поднять носовую часть кустореза на высоту не менее 30 см от поверхности грунта и зафиксировать ее;
- 2) проверить надежность крепления кустореза к трактору;
- 3) убедиться в отсутствии препятствий на пути следования (валунов, крупных камней, стволов толстых деревьев, ям).

37. Складирование леса, порубочных остатков, материалов, оставшихся после подготовительных работ, по краям полосы отвода для строительства дороги допускается только на период выполнения расчистки полосы отвода.

38. Движение автомобилей-самосвалов задним ходом к месту погрузки и выгрузки грунта разрешается на расстояние не более 50 м и должно сопровождаться звуковым сигналом.

39. При выгрузке грунта из автомобиля-самосвала на насыпь расстояние от оси его заднего колеса до бровки естественного откоса насыпи должно быть не менее 2 м, а расстояние от бровки до внешнего колеса машины, движущейся по насыпи, - не менее 1 м.

40. При выгрузке грунта допускается нахождение работников в зоне видимости водителя автомобиля-самосвала, но не ближе 5 м к зоне отсыпки грунта.

41. Очищать поднятый кузов автомобиля-самосвала от остатков грунта следует скребками или лопатой с удлиненной (длиной не менее 2 м) рукояткой, стоя на земле.

42. Для спуска и подъема работников в котлованы и широкие траншеи должны устанавливаться лестницы-стремянки шириной не менее 0,75 м с перилами, а для спуска и подъема работников в узкие траншеи - приставные лестницы.

Запрещается спуск работников в траншеи и подъем из них по распоркам креплений.

43. При уплотнении грунта трамбуемыми плитами, смонтированными на экскаваторах или тракторах, необходимо исключить нахождение работников в радиусе 5 м от действующей трамбуемой плиты.

44. При изменении направления движения дорожных катков должен подаваться предупредительный звуковой сигнал.

45. Перед началом проведения на земляном полотне укрепительных и отделочных работ на оползневых склонах должны быть установлены реперные створы для наблюдения за величиной и скоростью оползневых деформаций.

В случае обнаружения подвижек оползня все работы на оползневом склоне должны быть прекращены.

46. При проведении укрепительных и отделочных работ необходимо вести постоянный контроль за состоянием бортов траншей, уступов и откосов земляного полотна.

Работы на откосах с уклоном более 45° должны осуществляться под наблюдением специально проинструктированных лиц. Работники должны быть обеспечены страховочной привязью, закрепленной на надежных опорах.

47. Запрещается:

- 1) приступать к укрепительным работам на мокрой или мерзлой поверхности откоса;
- 2) осуществлять планировку откоса движущимся по нему бульдозером при крутизне откоса более 1:2;
- 3) при проведении отделочных работ, выполняемых экскаватором-планировщиком, находиться в зоне действия машины ниже по откосу и у подошвы по фронту работ плюс по 15 м в обе стороны.

48. Для передвижения работников по поверхности откосов и конусов должны применяться переносные трапы-подмости.

49. При укреплении откосов земляного полотна гидропосевом травы работники должны быть удалены из зоны действия струи гидронамыва.

50. Сборные элементы конструкций искусственных сооружений необходимо выгружать с помощью грузоподъемного крана на обочину или у подошвы откоса земляного полотна, но не на его поверхность.

51. Запрещается:

- 1) при проведении монтажа сборных конструкций искусственных сооружений нахождение в нижней части откоса работников и механизмов по длине фронта плюс по 15 м в обе стороны;
- 2) проведение монтажных работ под эксплуатируемыми железнодорожными линиями во время прохождения поездов.

52. При использовании для укрепления грунтов вредных и токсичных веществ (известь, битум, карбамидоформальдегидная смола, каменноугольные вяжущие материалы, химические добавки, в том числе из отходов промышленности) должны соблюдаться особые меры предосторожности.

53. При использовании извести необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) транспортировать известь-пушонку на промежуточные склады и в расходные бункеры линейных и стационарных грунтосмесительных машин в герметичных автоцементовозах, оборудованных пневмоустройствами для загрузки и выгрузки извести;
- 2) оборудовать расходные бункеры и рабочие органы линейных грунтосмесительных и распределяющих машин кожухами, предотвращающими распыление извести при ее подаче и перемешивании с грунтом;
- 3) применять средства индивидуальной защиты органов дыхания и средства индивидуальной защиты глаз.

54. Для предотвращения поражения слизистой оболочки глаз и кожи пылью пека, парами каменноугольной смолы или дегтя погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять ночью или в пасмурную погоду.

Работы по погрузке и выгрузке пека должны быть максимально механизированы, оборудование - герметизировано.

В местах производства работ должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные плакаты.

55. Работы с пеком допускается производить с применением соответствующего инструмента. Рукоятки инструмента должны постоянно содержаться в чистоте.

Брать пек непосредственно руками запрещается.

56. Если во время работы с пеком появились покраснения открытых частей тела, ощущение жжения на коже и в глазах, раздражение верхних дыхательных путей, то работы необходимо немедленно прекратить.

57. Спуск в варочные котлы для их очистки после приготовления дегтя, смолы, дегтебитумных и комплексных вяжущих материалов разрешается только в средствах индивидуальной защиты (далее - СИЗ) органов дыхания после полного охлаждения котла. Очистка котла должна производиться бригадой в составе не менее трех работников, из которых двое должны находиться вне котла и страховать работающего внутри котла.