

IX. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации электрокаров

76. Электрокары должны быть оснащены:

- 1) тормозами с ручным и ножным управлением;
- 2) звуковым сигналом;
- 3) рабочим освещением;
- 4) замковым устройством системы пуска привода;
- 5) автоматическими устройствами, отключающими двигатель и включающими тормоз при освобождении водителем рукоятки управления.
- 6) устройством, предохраняющим механизм подъема от перегрузки.

77. Грузовые площадки электрокаров должны быть приспособлены для перевозки определенных грузов и иметь устройства для их закрепления.

78. Площадка водителя электрокара должна быть покрыта диэлектрическим резиновым ковриком.

Рукоятки рычагов управления должны быть изготовлены из диэлектрического материала.

79. Для перевозки горячих грузов (температура на поверхности выше 70°C) электрокары должны быть оборудованы металлическим кузовом.

80. Пылящие грузы должны перевозиться на бортовых электрокарах с уплотненными кузовами и с соблюдением мер, исключающих их распыление при движении.

81. Запрещается перевозка легковоспламеняющихся жидкостей, кислот, щелочей на электрокарах, аккумуляторные батареи которых располагаются под грузовой платформой.