

## **Х. Требования охраны труда при проведении строительства автомобильных дорог в горной местности**

133. Работники, привлекаемые к очистке обвалоопасных склонов и откосов, должны быть обеспечены приспособлениями для безопасного ведения работ и скалолазным снаряжением.

134. До начала проведения работ, а также в процессе разработки горных склонов должно быть организовано постоянное наблюдение за устойчивостью скальных обломков, склона и лавино-селеопасных участков.

135. Перед строительством противообвальных сооружений с верхней части горных склонов и откосов должны быть удалены камни и неустойчивые глыбы скальных грунтов.

В случае обнаружения неустойчивости склонов и отдельных скальных обломков работники и дорожная техника должны быть немедленно удалены за пределы опасной зоны.

Устройство временных отвалов в активной части оползневой зоны запрещается.

136. Для предотвращения обрушения грунта с откоса и обеспечения устойчивости насыпи на горном склоне нарезка уступов должна производиться с верхнего уступа с перемещением грунта вниз по склону.

Для организации безопасного производства работ на особо опасных участках горной местности необходимо привлекать мастеров-инструкторов по альпинизму.

137. Выемки и насыпи на пологих горных склонах следует разрабатывать бульдозерами с поворотным отвалом проходами под углом до  $45^\circ$  к оси дороги.

138. При обледенении, подтоплении водой, а также при наличии мокрой глины ходовая часть бульдозера должна быть оборудована траками противоскольжения.

139. Применение бульдозеров для окучивания сухого грунта и отвала негабаритов на склонах крутизной более 1:3 запрещается.