

## **XI. Требования охраны труда, предъявляемые к транспортированию (перемещению) и хранению строительных конструкций, материалов, заготовок и отходов строительного производства**

454. Расстроповку элементов конструкций, погруженных на подвижной состав, следует производить только после надежного закрепления элементов на нем и проверки их устойчивости. Запрещается подниматься на погруженные конструкции, прежде чем они будут закреплены.

455. При погрузке и выгрузке блоков, тяжелых элементов, конструкций на автомобиле запрещается перемещать их над кабиной. Водителю и другим лицам запрещается в это время находиться в кабине автомобиля.

456. Погрузку катучных грузов (в том числе барабанов с кабелем и тросами, колец, труб) на транспортные средства и разгрузку с них следует производить механизированным способом либо средствами малой механизации с помощью наклонных плоскостей или слег с торможением канатами. При этом рабочие должны находиться сбоку от перемещаемых грузов.

457. При высоте штабеля до 1,2 м грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и крановых рельсовых путей, должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2 м, а при большей высоте - не ближе 2,5 м. Располагать грузы внутри рельсовой колеи и в междупутье не разрешается.

458. При разгрузке грузов из железнодорожного подвижного состава следует соблюдать следующие требования:

- 1) до начала разгрузки под вагонные скаты (колеса) установить тормозные башмаки;
- 2) проверить устойчивость грузов на подвижном составе и в зависимости от этого определить способ разгрузки;
- 3) перед началом разгрузки руководитель работ обязан убедиться в отсутствии людей на пути перемещения груза;
- 4) при открывании люков полувагонов, хопперов, дверей вагонов и бортов платформы находиться в зоне возможного падения груза, а также вблизи бортов и люков не разрешается. При разгрузке сыпучих грузов люки следует открывать специальными приспособлениями, позволяющими работающим находиться на безопасном расстоянии, а при разгрузке с повышенных путей, расположенных на высоте 2,5 м, - со специальных мостиков;
- 5) при одновременной разгрузке нескольких платформ леса разгрузка должна производиться через одну платформу или платформы должны быть поставлены на расстоянии 5 м друг от друга.

459. При подъеме и перемещении грузов вручную необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) перемещение, кантовка тяжелых штучных грузов, ящиков с грузами должны производиться только с помощью ломов, домкратов, лебедок, катков и другого такелажного оборудования;

- 2) переноска рабочими балок, рельсов, труб большого диаметра, брусьев, бревен и других длинномерных материалов допускается только с помощью специальных приспособлений, а переноска шпал, пропитанных креозотом, - с помощью шпалоносок;
- 3) газовые баллоны разрешается перемещать только на специальных тележках, не допуская ударов и толчков;
- 4) переноска бутылей с кислотой, а также различных материалов в стеклянной таре разрешается только в корзинах и обязательно двумя лицами, без ударов и толчков. Подъем этих грузов на высоту производится в специальных контейнерах, не разрешается подъем их вручную.